

Prüfbericht

für REWITEC GmbH, Dr.-Hans-Wilhelmi-Weg 1, D-35633 Lahnau

An einem PKW (s. Tabelle 1) wurden in einen sog. „Stichversuch“ der Einfluss der

- **Nanobeschichtungskonzentrate Rewitec M2 für Motoren und**
- **Rewitec G5 für Getriebe,**

auf den Kraftstoffverbrauch (und die Abgasemissionen) ermittelt.

Hersteller	Volkswagen	Typ	Passat TDI
Km-Stand	147.700 (19.12.2006)	Hubraum	1900 ccm
Leistung	96 kW / 4000 Umin ⁻¹	Erstzulassung	25.07.2002
Motor	Diesel – Euro 3		

Tabelle 1: Technische Daten des Personenkraftwagens

Durchgeführte Messungen: 2 Abgastests im Neuen Europäischen Fahr Zyklus (NEFZ)
1 Konstantfahrt, 60 km/h, 3. Gang, Dauer 420 sek.
1 Konstantfahrt, 90 km/h, 4. Gang, Dauer 420 sek.
1 Konstantfahrt, 110 km/h, 5. Gang, Dauer 420 sek.


Die Messungen wurden jeweils einmal vor (1. Messung) und einmal nach (2. Messung) der Behandlung des Fahrzeugs mit den Beschichtungskonzentrat durchgeföhrt. Zwischen den beiden Messungen wurde das Fahrzeug von dem Eigentümer im „Alltagsbetrieb“ ca. 3.800 km gefahren.

Messung	Datum	NEFZ	60 km/h	90 km/h	110 km/h	km-Stand
	Verbrauch	l/100 km	l/100 km	l/100 km	l/100 km	
1.	19.12.2006	∅ 6,79	5,93	6,23	7,10	147.700
2.	14.02.2007	∅ 6,08	5,33	5,88	6,56	151.300
	Minderung	- 11%	- 11 %	- 6 %	- 8 %	

Tabelle 2: Ergebnisse der Verbrauchsmessung

Bei allen Messungen ist eine deutliche Minderung des Kraftstoffverbrauchs festzustellen und damit einhergehend auch eine Minderung des CO₂- und Partikelaustrittes zu verzeichnen.

Frankfurt am Main, 16.02.2007


Prof. Dr.-Ing. Manfred Thesenvitz


Dipl.-Ing. (FH) Bernd Mohn